



Consigliere federale Albert Rösti
Dipartimento federale dell'ambiente,
Trasporti, Energia e Comunicazioni DATEC
Palazzo federale Nord
3003 Berna

Invio elettronico: V-FA@astra.admin.ch

Berna, 23 marzo 2023 / FP

Procedura di consultazione «Attuazione della mozione 20.4339 CAPTE-N («Ridurre efficacemente il rumore eccessivo dei motori»): Adattamento di due articoli della legge federale sulla circolazione stradale e di quattro ordinanze»

Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS

Persona di contatto:
Fabien Produit, Segretario generale ACS,
fabien.produit@acs.ch Tel. 031 328 31 17

Egregio Consigliere federale Rösti,
Signore e Signori

Vi ringraziamo per l'invito a commentare la procedura di consultazione «Attuazione della mozione 20.4339 CAPTE-N («Ridurre efficacemente il rumore eccessivo dei motori»): Modifica di due articoli della legge sulla circolazione stradale e di quattro ordinanze».

Per l'ACS, la protezione dal rumore e le misure per ridurre il rumore inutile sono preoccupazioni importanti. Pertanto, siamo in linea di principio favorevoli alle misure corrispondenti, a condizione che siano, a nostro avviso, mirate e rivolte agli effettivi inquinatori del rumore causato deliberatamente.

I progetti di modifica dei due articoli della legge sulla circolazione stradale e delle quattro ordinanze si rivolgono in generale a tutti i conducenti di veicoli a motore, anche se solo una piccolissima minoranza di essi, i cosiddetti «posatori», provoca deliberatamente rumori inutili. Per questo motivo, l'ACS respinge la proposta.

È importante notare che lo sviluppo tecnologico in materia di rumore dei motori ha fatto enormi progressi e continua a puntare verso motori ancora più silenziosi. Inoltre, i veicoli a motore sono sviluppati a livello internazionale e già oggi possono essere importati solo se



sono conformi alla legislazione locale, anche per quanto riguarda le emissioni acustiche. Siamo inoltre dell'opinione che le attuali norme per l'immatricolazione dei veicoli siano sufficientemente severe, anche per quanto riguarda le emissioni acustiche dei motori. Se i conducenti non si comportano correttamente, esistono già sufficienti possibilità legali per punire tali infrazioni.

La nostra valutazione dettagliata della proposta è contenuta nel questionario compilato, che vi inviamo come documento Word separato, come richiesto.

Vi ringraziamo in anticipo per l'attenzione e la considerazione della nostra presa di posizione.

Cordialmente

Automobile Club Svizzero



Fabien Produit
Segretario generale

L'ACS

Fondata il 6 dicembre 1898 a Ginevra, l'Automobile Club Svizzero (ACS) è un'associazione che riunisce circa 95'000 automobilisti svizzeri per difendere gli interessi in materia di politica dei trasporti, economia, turismo, sport e qualsiasi altro ambito legato al traffico individuale motorizzato. L'ACS dedica una particolare attenzione alla legislazione che regola il traffico e la sua applicazione e si impegna inoltre a favore di una maggiore sicurezza stradale.